

# **GOLV Virtual Airlines**

## **Manual de Operações (OM)**

### **1. Informações Gerais**

A GOLV Virtual Airlines é uma companhia aérea virtual dedicada à simulação de operações comerciais realistas em ambiente online, utilizando redes como IVAO e VATSIM.

A organização é independente, sem afiliação com companhias aéreas reais, e opera exclusivamente para fins recreativos e educacionais.

### **2. Objetivos**

- Promover realismo operacional
- Incentivar o uso correto de procedimentos aeronáuticos
- Desenvolver habilidades em navegação IFR/VFR
- Aprimorar comunicação com ATC
- Garantir conformidade com as regras da IVAO

### **3. Requisitos para Pilotos**

- Registro ativo em IVAO ou VATSIM
- Cumprimento das regras da rede utilizada
- Conhecimento básico de IFR e radiocomunicação
- Uso de simuladores compatíveis (MSFS, X-Plane, etc.)

### **4. Filosofia Operacional**

- Realismo acima de tudo
- Segurança operacional
- Disciplina e padronização
- Respeito à comunidade

### **5. Operações de Voo**

Todo voo deve ser planejado adequadamente e executado conforme padrões realistas.

- Plano de voo ICAO válido
- Rota compatível com aeronave
- Combustível adequado (taxi, trip, alternate, reserve)
- Uso de SID/STAR quando aplicável

### **6. ATC e Conformidade com Redes**

- Respeitar regras da IVAO e VATSIM
- Seguir instruções de controladores
- Utilizar phraseology padrão ICAO
- Evitar comportamento inadequado ou antiético

## **7. ACARS e Registro de Voos**

- Todos os voos devem ser registrados via ACARS
- Registrar fases do voo (pushback, taxi, decolagem, pouso)
- Voos sem ACARS podem ser rejeitados

## **8. Progressão de Pilotos**

- Baseada em horas voadas
- Número de voos
- Consistência operacional

## **9. Violações e Disciplina**

- Descumprimento de regras
- Voos irreais
- Desrespeito a ATC ou pilotos
- Sanções: advertência, suspensão ou remoção

## **10. Operações de Frota**

- Respeitar limites operacionais
- Utilizar configurações realistas
- Evitar pousos fora de limites

## **11. Rotas e Despacho**

- Seguir rotas da VA
- Considerar METAR, TAF e NOTAM
- Planejar alternados adequadamente

## **12. Política de Voo Online**

- Voar preferencialmente online
- Participar de eventos
- Utilizar comunicação por voz sempre que possível

## **13. Aspectos Legais**

- Sem vínculo com companhias reais
- Uso responsável de marcas
- Operação exclusivamente simulada

## **14. Atualizações**

Este manual pode ser atualizado a qualquer momento para melhorar a operação e manter alinhamento com as regras da IVAO.